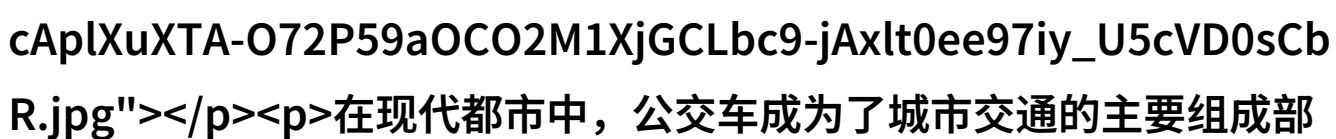
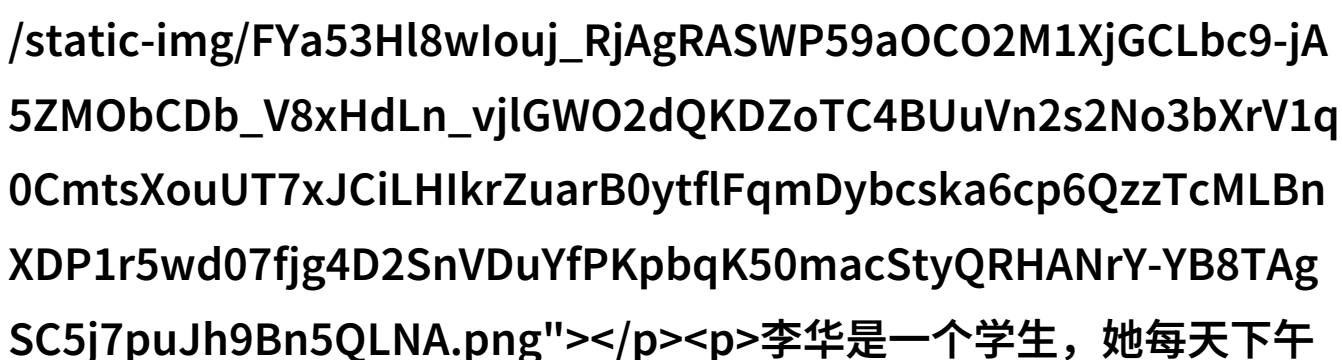


公交要了很多次-重复穿梭的城市脉搏

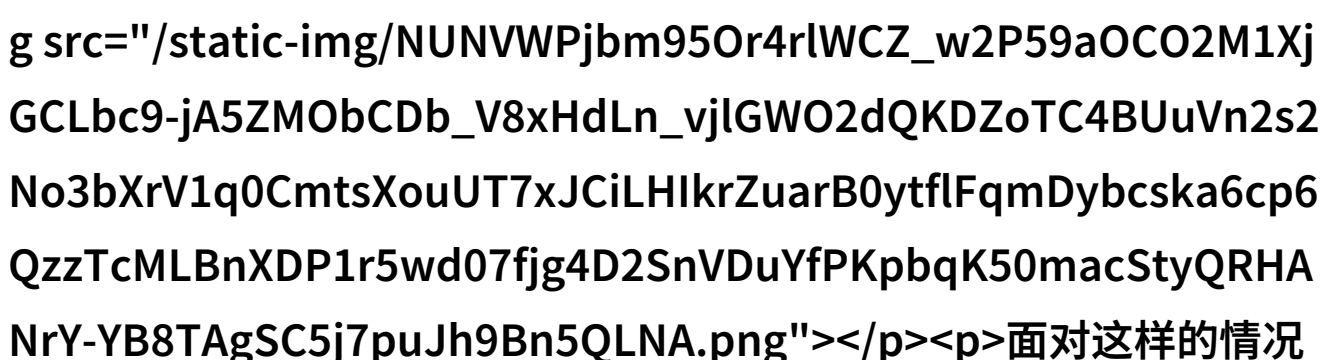
重复穿梭的城市脉搏

在现代都市中，公交车成为了城市交通的主要组成部分，它们每天不间断地穿梭于繁忙的道路上。对于许多市民来说，“公交要了很多次”已成为他们日常生活的一部分。

张伟是一名上班族，他每天早晨七点准时搭乘公交去公司。在他看来，公交是他的“第二个家”，因为它让他能够准时到达工作地点。张伟说：“我每天至少搭乘四趟公交，每趟都有固定的时间和座位。”

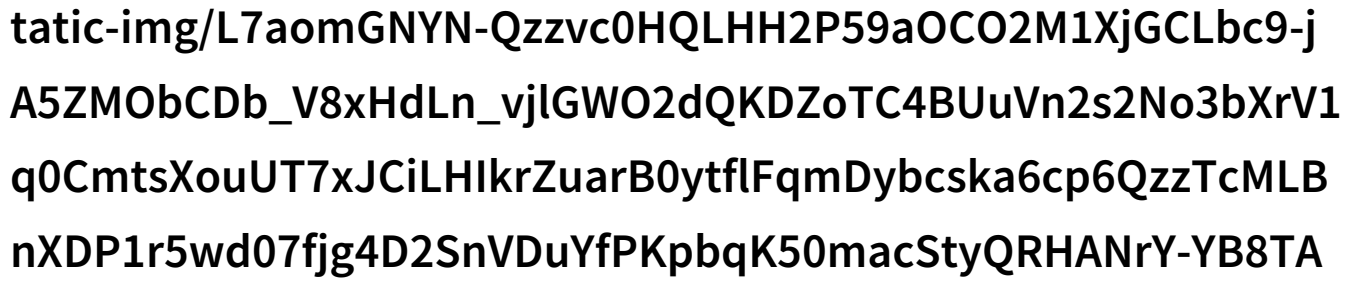
李华是一个学生，她每天下午五点回家。在她的日程表里，公共交通也是不可或缺的一部分。她笑着说：“我喜欢坐在窗边，看着外面的风景，一边思考一边规划我的学习计划。”

但对于一些人来说，“公交要了很多次”可能并不是乐事。小明是一名送货员，他需要在一个大区域内完成多个配送任务，因此需要频繁换乘不同的路线。他抱怨说：“虽然价格合理，但频繁换乘真的很累人，有时候还会错过某些重要的配送时间。”

面对这样的情况，不少城市开始探索改善公共交通系统的方法。一种方式是优化路线，使得旅客可以减少换车次数。另一种方法则是提高服务频率，让旅客不再担心错过最后一班车。

随着技术的发展，智能手机应用程序

也变得越来越重要，它们可以帮助旅客实时查看行程信息、预订座位甚至提前支付票价，从而减轻站台上的排队压力。



总之，无论是出于必要还是习惯，“公交要了很多次”已经成为我们生活中的常态。但正如城市不断发展壮大一样，我们也期待看到更高效、更加便捷的人群移动解决方案，以满足日益增长的人口流量需求。

[下载本文pdf文件](/pdf/499516-公交要了很多次-重复穿梭的城市脉搏.pdf)